JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET

FORSVARET
Forsvarets logistikkorganisasjon

AgustaWestland
A Finmeccanica Company

NAWSARH Prosjekt

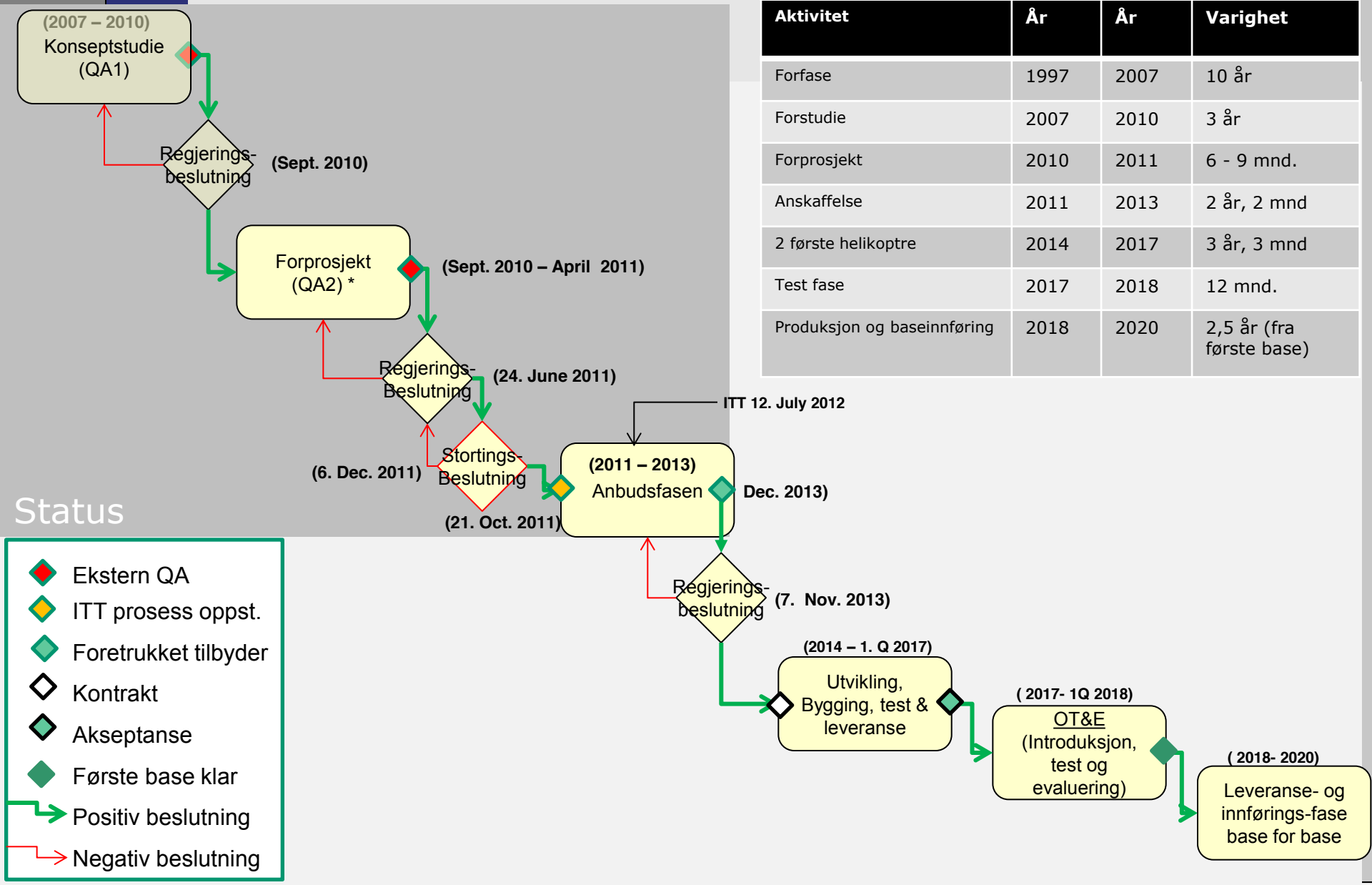
NAWSARH Project

(Anskaffelse av nye redningshelikoptre)

PRESENTASJON AMBULANSEFORUM 1. OKT 2014

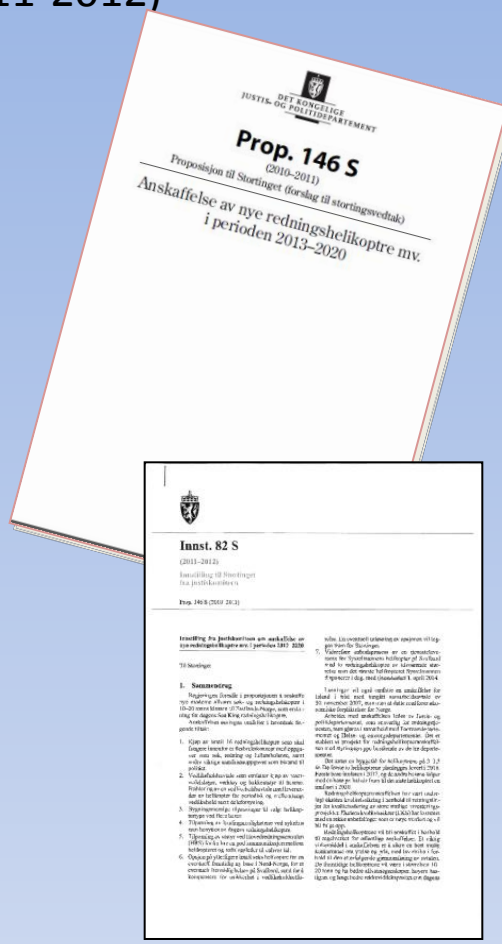
Prosjektleder Bjørn Ivar Aarseth
Sola, september 2014

Prosjektfaser fra 2007 til 2020



Aktivitet	År	År	Varighet
Forfase	1997	2007	10 år
Forstudie	2007	2010	3 år
Forprosjekt	2010	2011	6 - 9 mnd.
Anskaffelse	2011	2013	2 år, 2 mnd
2 første helikoptre	2014	2017	3 år, 3 mnd
Test fase	2017	2018	12 mnd.
Produksjon og baseinnføring	2018	2020	2,5 år (fra første base)

Proposisjon 146 S (2010-2011), jf. Innst. 82 S (2011-2012)



Vedtak:

Stortinget samtykker i at Justis- og politidepartementet kan:

1. Innenfor en kostnadsramme på 16 800 mill. kroner:

   a. Inngå kontrakt om anskaffelse av **inntil 16 redningshelikoptre** i klassen 10–20 tonn med tilhørende **reservedeler**, **utstyrs- og treningspakker** til Fastlands-Norge for planlagt **innfasing i perioden 2016–2020**. Kontrakten skal også omfatte en **opsjon på ytterligere inntil seks** redningshelikoptre av samme type.

   b. Gjennomføre **infrastrukturtiltak**, herunder **bygningsmessige tilpasninger** til valgt helikoptertype ved **flere baser**, samt tilpasning av **landingsmulighetene ved sykehus** som benyttes av dagens redningshelikoptre.

2. Inngå kontrakt om **langsiktig vedlikeholds- og logistikkavtale** til understøttelse av helikoptrenes drift innenfor et uendret bevilgningsnivå på vedkommende budsjettpost i hele avtaleperioden.

3. Innenfor en samlet ramme på 1 300 mill. kroner inngå kontrakt om en **tjenesteleveranse for Svalbard** av to store redningshelikoptre tilsvarende dagens Super Puma med tjenestestart 1. april 2014 og med varighet på seks år og opsjon på ytterligere fire år.

Oslo, i justiskomiteen, den 29. november 2011

Innstilling ble vedtatt. 6. desember 2011

Konseptuell løsning for nytt helikopter

- Det videreføres en anskaffelsesprosess med en enhetlig flåte av store helikoptre (10 – 20 tonn) og basemønster tilsvarende dagens.

- Det skal kunne startes unnsetning av 20 nødstedte, på ethvert punkt 150 Nm rett ut av grunnlinjen, innen to timer.
  - I tillegg skal to nødstedte kunne unnsettes helt ut mot ytterkanten av NRAO.
  - Nødstedte må også kunne unnsettes langs hele kysten og på fastlandet med en bedre effekt enn i dag.

- De fremtidige redningshelikoptrene skal også fungere innenfor et flerbrukskonsept ved å videreføre nåværende oppgaver som luftambulanse og andre viktige samfunnsoppdrag, som feks. antiterroroppdrag.

Andre konseptuelle valg

- Forsvaret skal være operatør på fastlandet
- Skal være tilstedevakt og lege.
- Svalbard fortsetter som sivil base

KONTRAKTENS LEVERANSEKONSEPT

Full "nøkkelferdig" leveranse:

- Med unntak at *staten skal stille med infrastruktur* (hangarer o.l.) og spesialutrustning, er *leverandøren ansvarlig for totalleveransen*.
- All vedlikeholdsaktivitet og tilhørende logistikk, med unntak av *lett vedlikehold som fortsatt skal utføres av Luftforsvaret*, er *leverandørens ansvar*.
- *Leverandøren garanterer helikoptertilgjengelighet på minst 99% (98 pr base) H24/7/365*. Omfattende økonomiske sanksjonsmuligheter ved manglende leveranser.
- Leveransen omfatter *omfattende treningsopplegg*, herunder "Full Flight Simulator" og andre treningshjelpemidler.

Første tilbud levert 18.12.2012 fra pre-kvalifiserte kandidater:

NHIndustries NH90

Eurocopter EC725

AgustaWestland AW 101

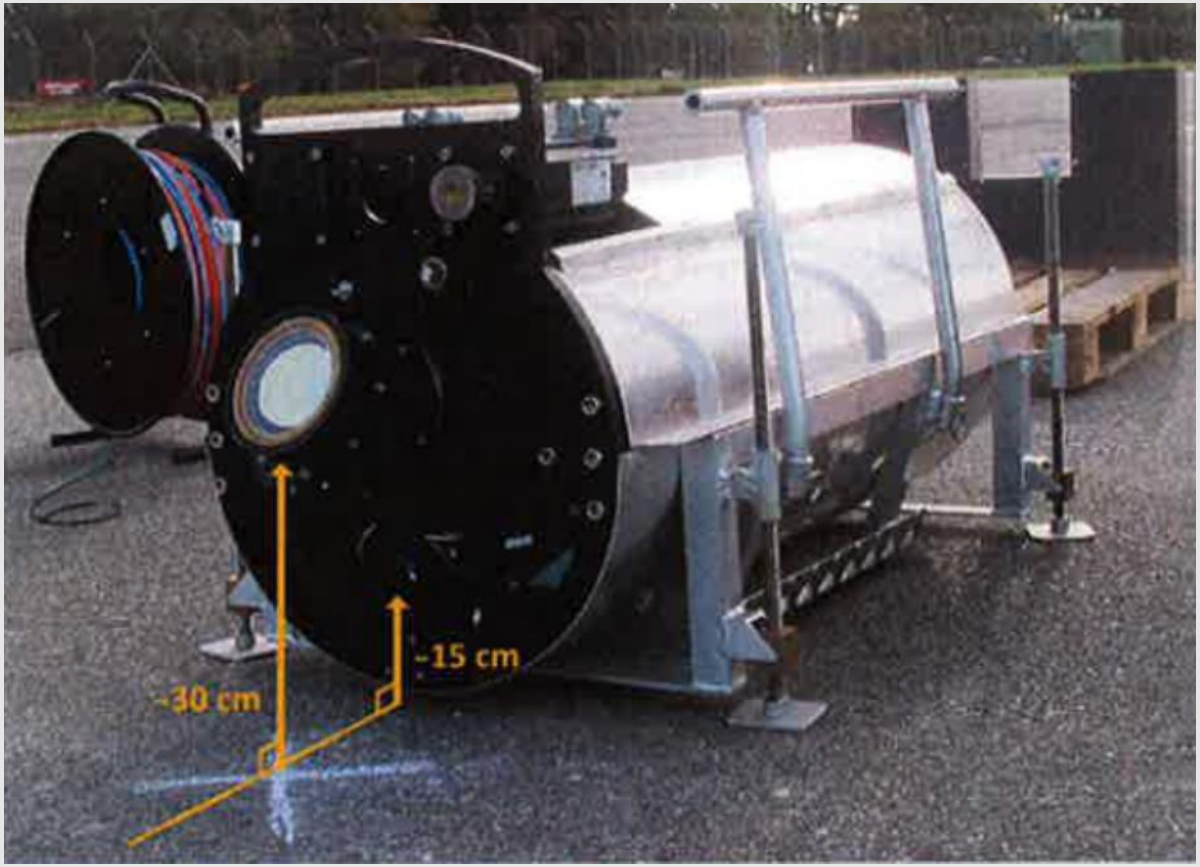
Sikorsky S92

Etter innledende forhandlinger - NH90 and Sikorsky S92 «parkert» i juli 2013

Bilde - Teknisk ukeblad

Objektiv måling av «downwash» (rotorvind)

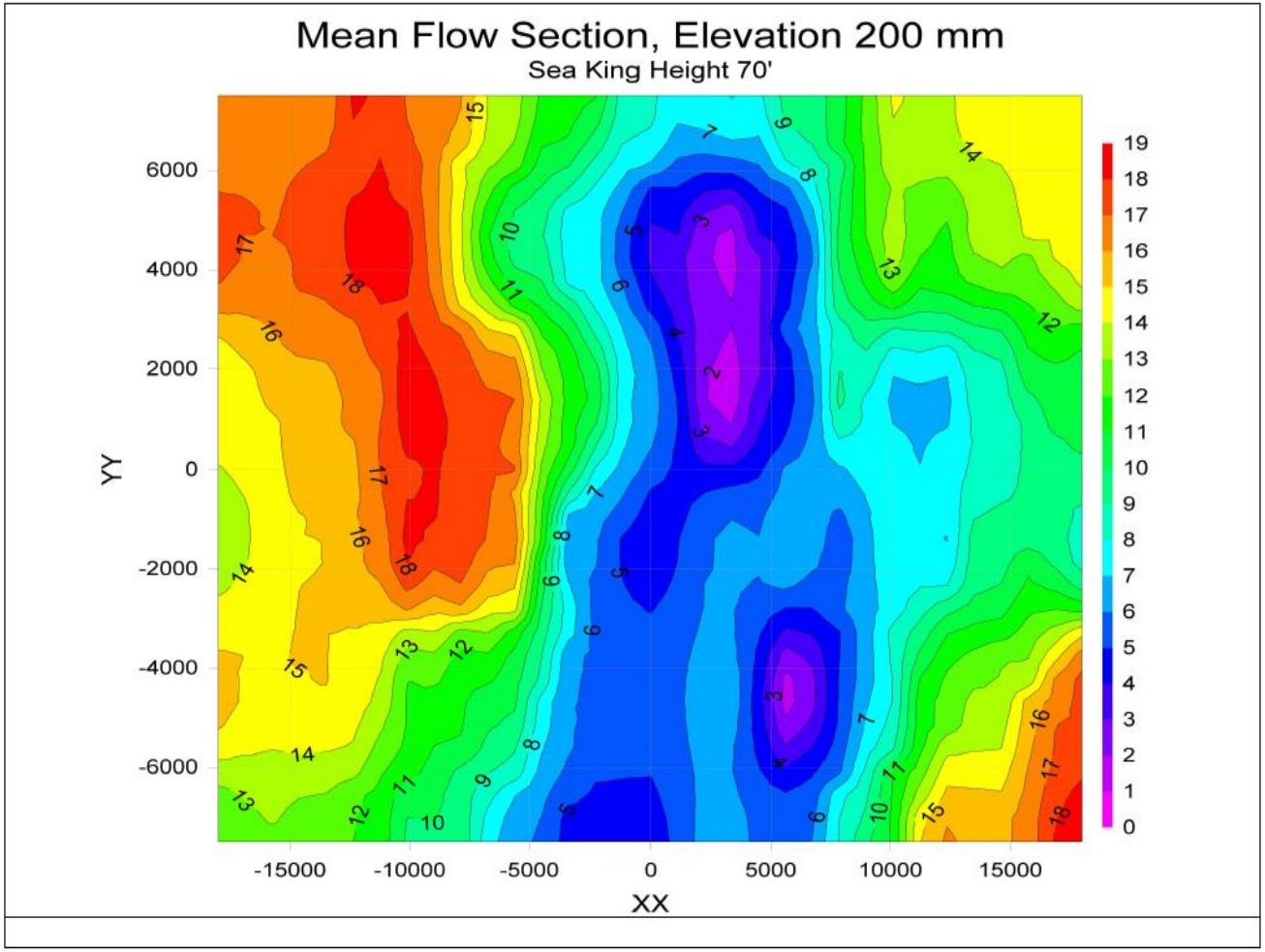
«LIDAR» rigg



Anemometer rig

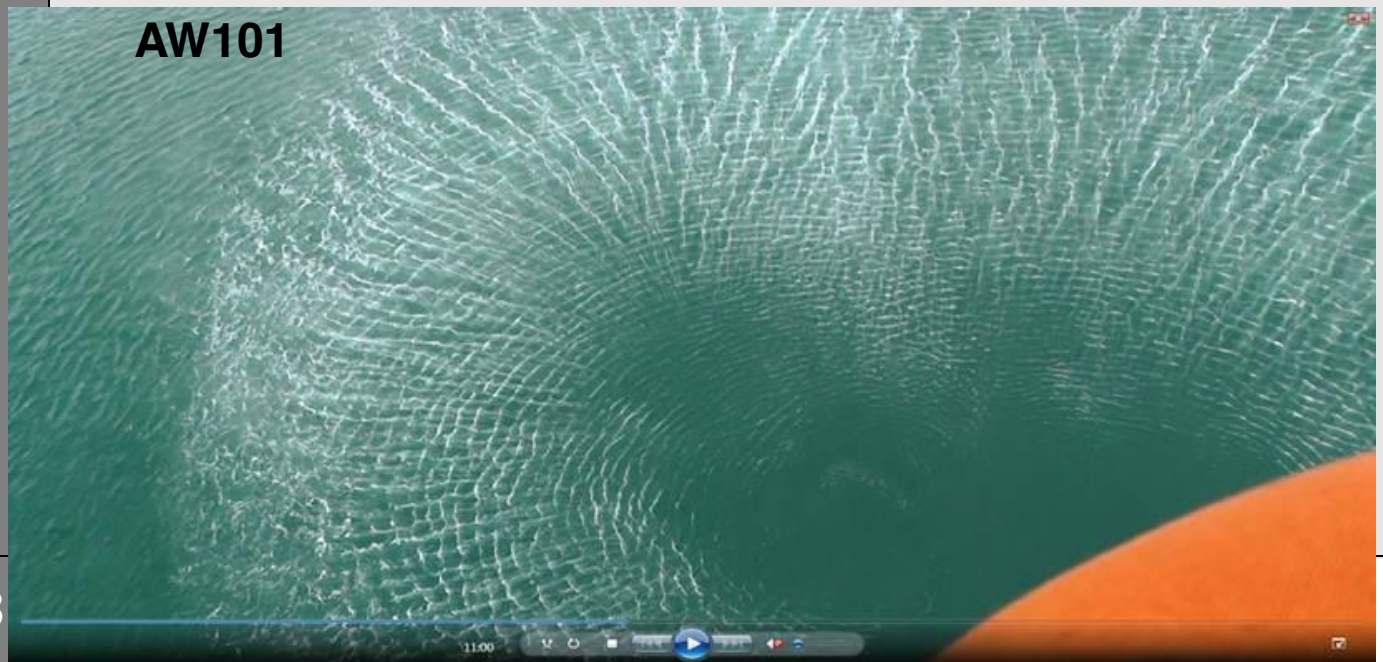
Objektiv downwash-måling (A + D)

SEA KING:



Subjektive målinger av «downwash»

- Bruk av erfarne redningsmenn fra 330 Skv ved ulike scenario
- AW og EC tilnærmet likeverdige ved sjøredning
- Noe forskjell ved fjellredning, men mindre enn ventet



And the winner is:

AgustaWestland AW101 (-612)

Anundsen på julehandel – kjøpte 16 helikoptre

Noe av det siste justisminister Anders Anundsen (Frp) gjorde før juleferien, var å undertegne kontrakten på 16 nye redningshelikoptre. Prisen er 6,25 milliarder kroner.

SIGNERTE KONTRAKTEN: Justis- og beredskapsminister Anders Anundsen og toppsjef Daniele Romiti i selskapet AgustaWestland signerer kontrakt om levering av 16 nye redningshelikoptre til Norge. Kontrakten har en samlet investeringskostnad på 6,25 milliarder kroner.
Foto: Fredrik Varfjell *NTB scanpix*

Kilde: E24.no/

Rekkevidde og kapasitet

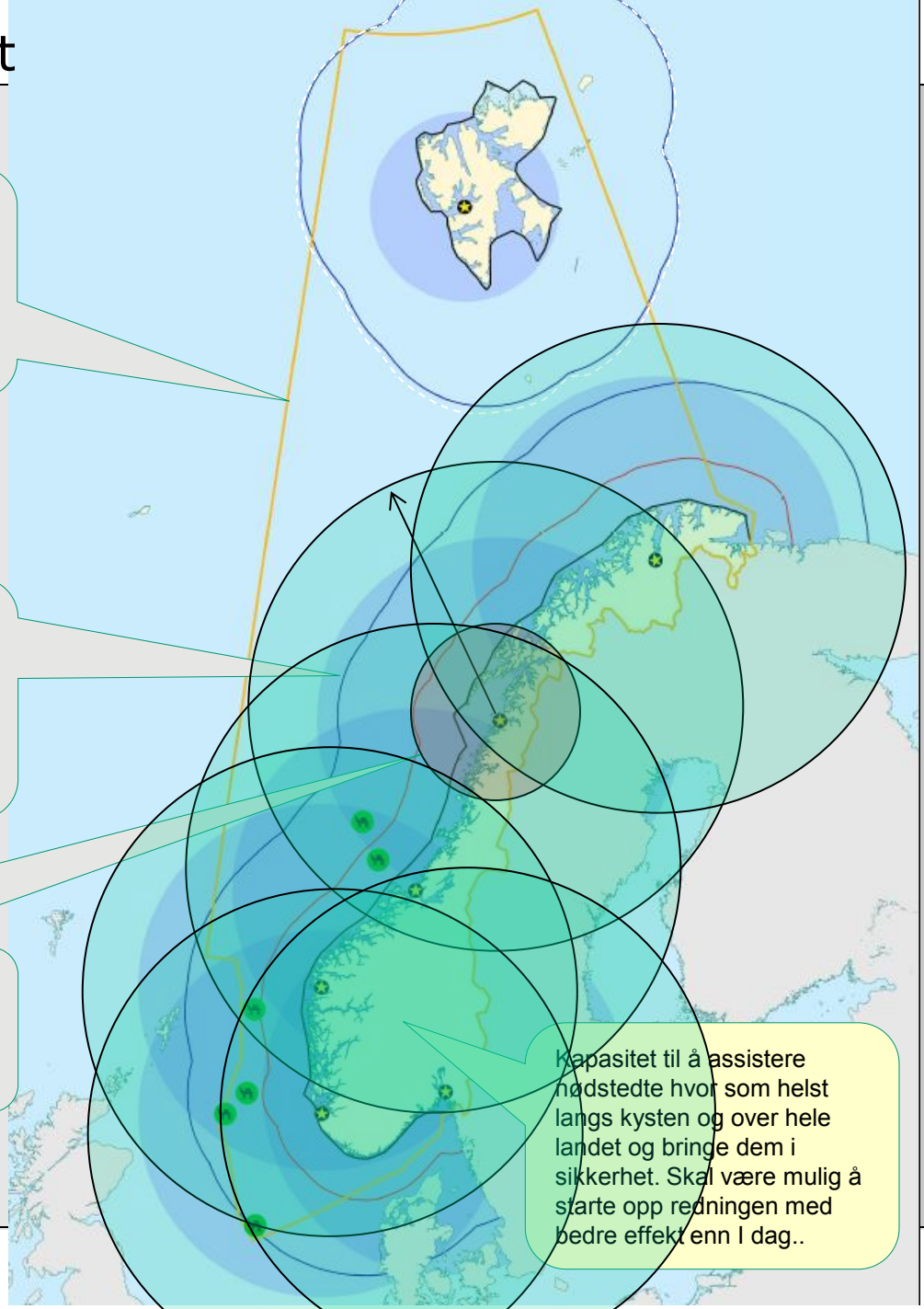
Krav: Unnsette to helt ut mot ytterkanten av NRAO (uten konkret tidskrav). (Dvs. *350 - 400 Nm utenfor grunnlinjen)*

Resultat (tur/retur): AW 315NM ved 2 nødstedte uten behov for «refueling».

Krav: 150 Nm ut fra grunnlinjen, innen 2 timer kunne starte opphenting av 20 personer (blå linje).

Resultat: AW 266NM ved 20 nødstedte

Sea King rekkevidde ved opphenting av 20 personer: 53 Nm



AW101-612 – NØKKELELEMENTER

(BASERT PÅ ITALIENS AW101-611 “CSAR”)

GE CT7-8E (3x) Engines

Full Ice Protection System

New Tail Rotor

New Automatic Flight Control System*

New AESA Flat Panel (3x) Radar

Program launced to optimize maintenace work

* Herunder «joystick» i kabinen.

NAWSARH CABIN INTERIOR (SAR) LAYOUT

Crew Galley & Relief Facilities

Dedicated System Operator Console Area

Wireless Passenger & Crew Intercom

Flexible Cabin Arrangement

Extensive Rear Ramp Stowage Area

Stretcher Compatibility with Road Ambulance

Dual Trauma Station (Gas & Air Provisions)

Flexible / Adaptable Medical Rail System

«Flyvende akuttmottak» (HOD Fagdirektør)
Se http://no.agustawestland.com/ for «rundtur»

NØDEVAKUERING (25+ NØDSTEDTE)

SAMMENLIGNING AV «FORAVTRYKK» SEA KING – AW 101

AW101 – 16.000 kg MGW
Sea King – 9.700 kg MGW

LANDING FOOTPRINT	Sea King	AW101
Overall Length (rotors turning)	22.15 m	22.83 m
Overall Width (rotors turning)	18.90 m	18.60 m
Main rotor tip clearance	3.69 m	4.11 m

Redningshelikoptertjenesten på Svalbard

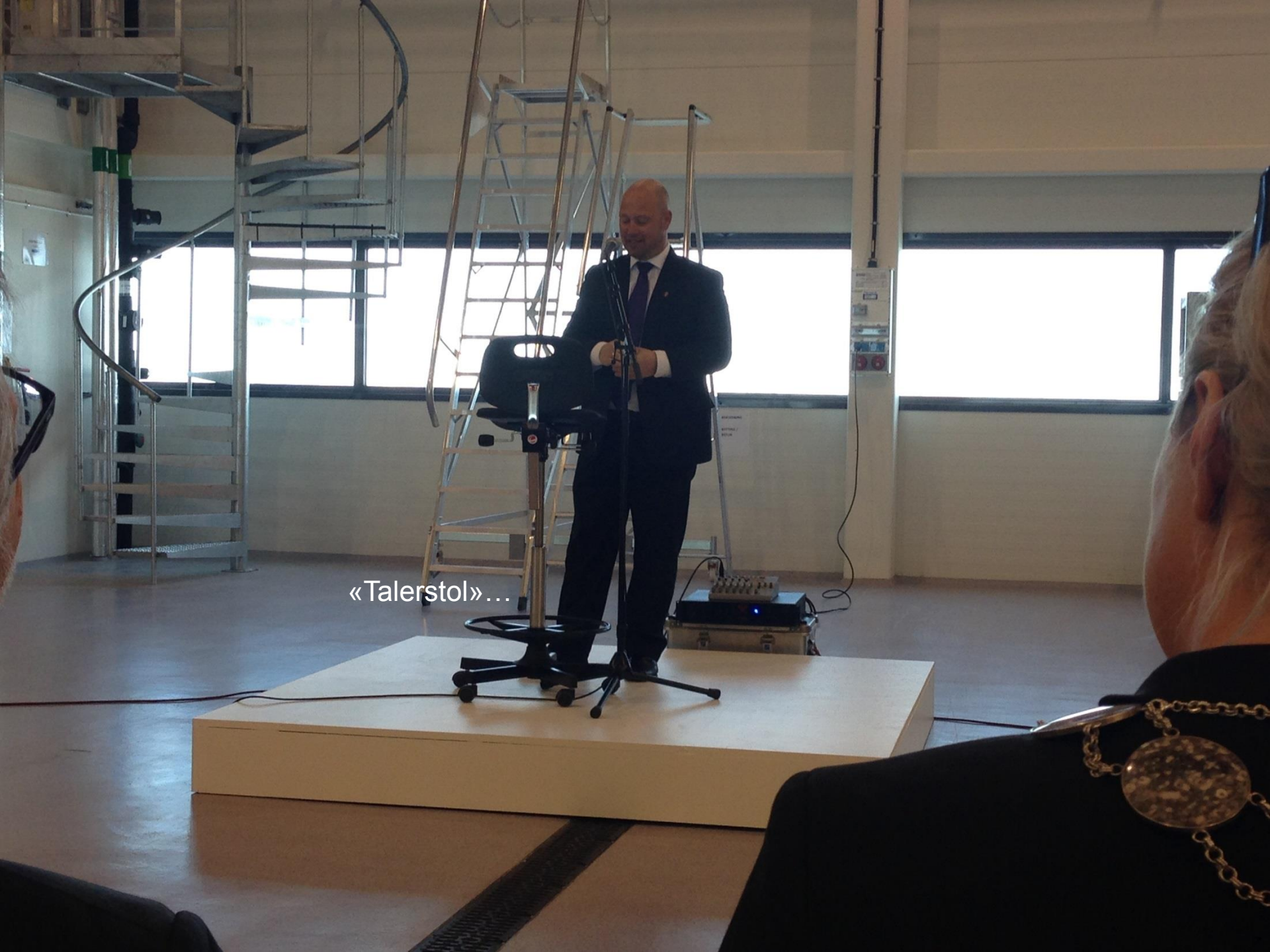
Fra St.prop 146:

3. Innenfor en samlet ramme på 1 300 mill. kroner inngå kontrakt om en tjenesteleveranse for Svalbard av to store redningshelikoptre tilsvarende dagens Super Puma med tjenestestart 1. april 2014 og med varighet på seks år og opsjon på ytterligere fire år.

Avinor har, på vegne av Justis- og Beredskapsdepartementet, fått bygget ny hangar på Svalbard.

NAWSARHs første «fysiske» leveranse!

TF- GNA
LUFTTRANSPORT
SYSSELMANNEN
DANGER


«Talerstol»…

OPPGRADERING AV BASER

Base 0/1 **Sola**

- Implementeringsbase
- Nytt bygg med tre dokker
- Full flight simulator bygg med trenings-fasiliteter
- Skvadronsledelse
- Tilstedevakt og adm

Base 4 **Bodø**

- Bruk av eksisterende basebygg
- Kun mindre justeringer
- Tilstedevakt og adm.

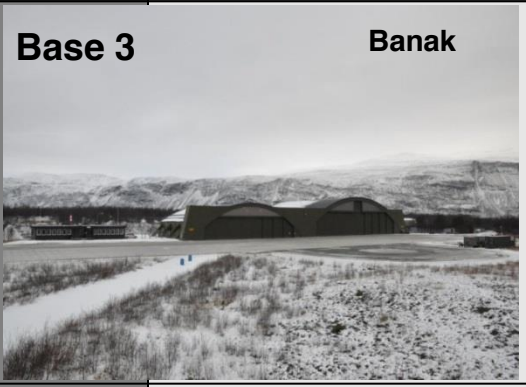
Base 2 **Ørland**

- Nytt basebygg med tre dokker med tilhørende verksteder
- Tilstedevakt og adm.
- Fremskyndes pga. dårlig standard på eksisterende bygningsmasse

Base 5 **Rygge**

- Nytt hangarbygg med tre dokker og tilhørende verksteder i (nytt) kompaktbase-område.
- Tilstedevakt og adm.

Base 3 **Banak**



- Nytt basebygg med tre dokker og tilhørende verksteder.
- Tilstedevakt og adm.
- Begrenset areal og usikkerhet knyttet til bruk av nabohangar tilsier nybygg

- Tilbygg 1 dokk
- Tilstedevakt og adm

Det inngår i prosjektets oppgaver å kompensere for ulemper med tyngre helikoptre slik at de nye redningshelikoptrene kan lande på «tilnærmet de samme» stedene som Sea King lander i dag.

Slik skal denne bli sterk nok
Landingsplattformen ved St. Olavs Hospital må forsterkes for å kunne tåle forsvarets nye helikopter.
…….
(www.adressa.no)

Planlagt på beredskap ved første base (Sola) fra våren 2018

Takk for oppmerksomheten!